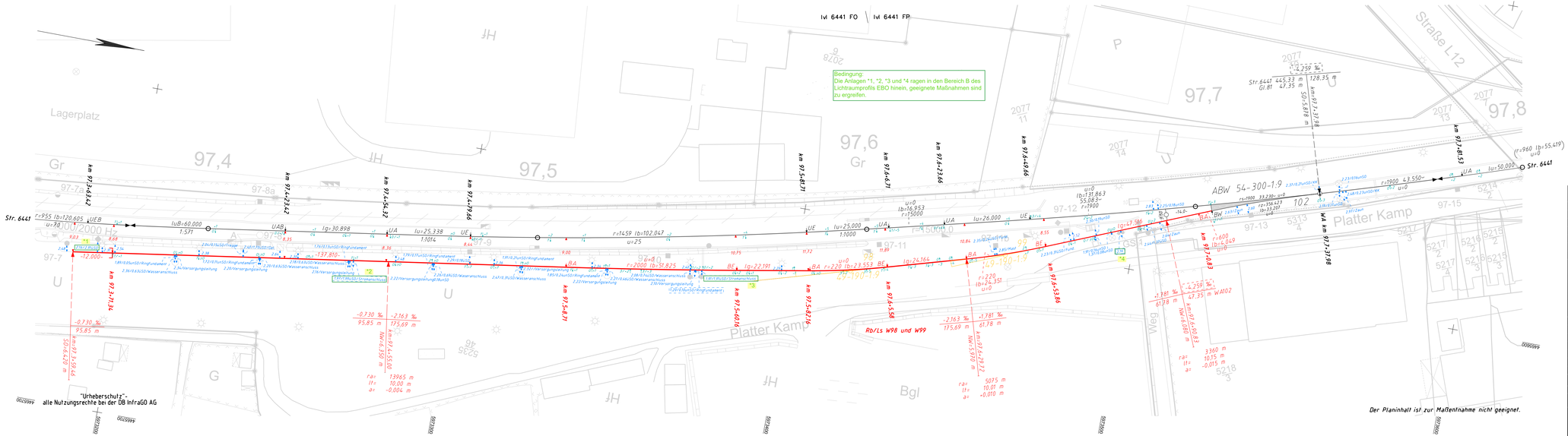

DB InfraGO

Gleisgeometrische Prüfung
Vermessung und Trassierung

Prüfung gemäß RB 883.01:
Die Freigabe wird: ☒ erteilt, ☐ abgelehnt.
Bedingungen: ☒ ja ☐ nein
Prüfbericht-Nr.: 2025 / 264 / Gb
Prüfübertragung vom: - - -
Prüfingenieur: Stefan Gäberlein
Organisationseinheit: I.IA-D1.32
Schwerin, 15.09.2025
Ort, Datum — Unterschrift

Schwarz = Bestand Rot = Neu-/Umbau, Bauzustand
Grün = Rückbau Blau = Angleichung an den Bestand
Hinweis / zu beachten
Bedingung

Korrekturwerte hin zur Soll-Trasse (cm)

Gleislage:	Korrektur in Pfeilrichtung	Gleishöhe: + = Heben, - = Senken
Geodätische Aufnahme vom:		

Zur Ausführung freigegeben:

DE — Name — Datum, Unterschrift

Strecke, Gleis, Gleisverbindung	von (km)	bis (km)	Hg (km/h)	Ve (km/h)	Vmax (km/h)	zul v (km/h)	Hgk (km/h)	Ve k (km/h)	Vmax k (km/h)
Str 6441 Ri a	97,4	98,4	100	60		60			
Str 6441 Ri b	98,5	97,7	100	60		60			
	97,7	82,7	100	100		100			
Gleis 81				25					

Hg aus VzG Ifpl 2026, gültig ab 14.12.2025
Kilometrierungsangaben beziehen sich auf die Strecke 6441
Änderungswerte beziehen sich auf vorhandene Ist-Lage / ~~bisherige Soll-Lage~~
Die Längsneigungen beziehen sich auf die Gleislängen
• Die Abstandsmaße beziehen sich auf die infolge Überhöhung geneigte Lichtraumachse

Nr.	Änderung	Datum	Bearbeiter	Datum	Freigegeben

Geodätisches Bezugssystem: Lage: DB_REF2016 Höhe: DB_REF2016

1:500	Erstellt	05.2025	Göbel
	Geprüft		
	Freigegeben		
	Datum	Name	
	DE		

DB InfraGO
Region Ost
Instandhaltung
I.IA-O-I 32

Trassierungsentwurf

Str. 6441 Dämitz - Wismar
km 97,348 - 97,800

GE Gleis 81 / RZ/LS W98 und W99

lvgw Bf Wismar | 1 | 1/1